

## Referat fra møde i Klipleve Lokalsråd 15. marts 2021

**Sted: Virtuelt via Webex**

<b>Deltagere</b>	Eskild Thaysen Thomas Majholt Hanne Lorenzen Søren Frederiksen Anders Jessen Jens Veng Thorkil Dahl Sørensen
<b>Ekstern deltager</b>	Byplanlægger Kasper Espersen, Aabenraa Kommune (deltog under første punkt på dagsordenen)
<b>Afbud</b>	Ingen

Eskild bød velkommen til et fuldtalligt lokalråd, og denne gang var vi med på Webex.

Særlig velkomst til Kasper Espersen fra Aabenraa Kommune.

Dagsorden blev godkendt.

	Evt. ansvarlig
<h2>1. Rum for fællesskab – ejerskab/drift (med nyt fra Kasper)</h2>	
<p>På denne del af mødet deltog Kasper Espersen fra Aabenraa Kommune.</p> <p>Eskild fortalte til en start om baggrunden for sagen. Han henviste til udsendt materiale, hvori Aabenraa Kommune beskriver et antal muligheder for drifts- og ejeransvar ved "Rum for Fællesskab".</p> <p>Kasper fortalte om mulighederne for ejerskab og drift, sådan som han vurderer det.</p> <p>Kasper har tidligere selv foreslået, at kommunen er ejer i opførelsesperioden og i 5 år derefter. Det er for at undgå, at vi kommer til at betale moms. Det synspunkt deler vi i lokalrådet.</p> <p>Principielt ser vi gerne, at lokalrådet fremadrettet får stor ejerskab og indflydelse, hvilket fx kunne ske ved, at der etableres en selvejende institution.</p> <p>De fleste i lokalrådet var ikke stemt for, at Kliplev-Hallen og "Rum For Fællesskab" bliver til én og samme institution. Til gengæld er det vigtigt, at der kommer et godt dagligt samarbejde op at stå mellem Hallen og "Rum for Fællesskab". Der skal arbejdes på at etablere synergier. Vi lægger vægt på, at drift og ejerskab giver så meget fleksibilitet som muligt.</p> <p>Vi så os ikke på mødet i stand til at vedtage en bestemt model nu. Det skyldes, at vi pt. ikke ved, om vi ender med at etablere et bynært uderum, eller om vi ender med at opføre et nyt fælleshus for alle byens borgere. Et sådant fælleshus kender vi heller ikke detaljerne og antal kvadratmeter for, og bl.a. skal bygherrerollen i så tilfælde afklares.</p> <p>Kasper tog de faldne bemærkninger med sig hjem. Vi vil senere igen drøfte sagen i lokalrådet.</p>	

<h2>2. Referat fra sidste møde den 23.2.2021</h2>	
<p>Thorkild gennemgik punkterne i referatet fra seneste lokalrådsmøde den 23. februar 2021.</p> <p>Der var kun få bemærkninger hertil, da de fleste emner fra seneste møde igen er på dagsordenen ved dette møde.</p> <p>Referatet blev herefter godkendt.</p>	
<h2>3. Fremtidige nyhedsbreve, evt. sammen med menighedsrådet. Oplæg fra Søren</h2>	
<p>Lokalrådets nyhedsbrev bliver uddelt til Kliplevs husstande af KLOMK (Klipleve Løbeklub) i indeværende uge.</p> <p>Søren arbejder videre med et forslag om, at vi fremover overvejer at sende nyhedsbreve ud i samarbejde med menighedsrådet. Der kan ligge en økonomisk fordel i, at vi (måske) kan få penge til rådighed for et beløb, der svarer til, hvad der i dag anvendes på annoncering.</p> <p>Søren vil til næste møde komme med et konkret oplæg, som vi vil drøfte.</p>	<b>Søren</b>
<h2>4. Planlægning af generalforsamling</h2>	
<p><u>Dato:</u> Vi udskød nok engang beslutningen om at fastsætte dato for generalforsamlingen. Vi afventer en ophævelse af forsamlingsforbuddet.</p> <p><u>Dagsorden:</u> Vi godkendte dagsordenudkastet til generalforsamlingen, herunder at punktet "Indkomne forslag" vedr. vedtægtsændringer rykkes frem som nummer 5 på dagsordenen.</p> <p><u>Vedtægter:</u> Søren vil inden næste møde udsende et oplæg med konkrete forslag til ændringer i vedtægterne. Lokalrådet vil drøfte hans oplæg på førstkommende møde i april.</p>	<b>Søren</b>

<h2>5. Forespørgsel om stiplaner ved Bjerndrup</h2>	
<p>Eskild fortalte om en henvendelse fra Kathrine (kommunens landdistriktskoordinator).</p> <p>Kathrine har spurgt, om vi i lokalrådet måtte have indvendinger i forhold til fjernelse af en mindre bestemt sti ved krydset Bjerndrupvej/Visgårdvej i Bjerndrup.</p> <p>Vi havde ingen bemærkninger hertil. Det var dog vigtigt for os at vide, at Bjerndrup Udviklingsråd også er blevet spurgt (hvilket de er).</p> <p>Eskild giver besked til Kathrine.</p>	<b>Eskild</b>
<h2>6. Langtidsparkering for lastbiler</h2>	
<p>Vi kom igen kort ind på reglerne for lastbilers langtidsparkering i Klipleve.</p> <p>Siden sidste møde har kommunens Teknik- og Miljøudvalg drøftet justeringer af reglerne for lastbilers langtidsparkering, bl.a. efter at vi i lokalrådet havde sendt en indstilling til udvalget.</p> <p>De fleste af vore holdninger blev heldigvis vedtaget af udvalget. Alene forslaget om en mindre udvidelse af langtidsparkering for lastbiler på Vestermarksvej blev ikke imødekommet.</p> <p>Det bliver herefter - som forslået af os - muligt for lastbiler i en midlertidig periode at anvende Klipleve Industripark ved langtidsparkering. Pladsen ved Lundtoftvej bevares i nuværende form.</p> <p>Lokalrådet vil fortsat følge de nye bestemmelser de kommende måneder og år. Det er vigtigt med en evaluering og opfølgning over for kommunen, hvis der måtte opstå problemer med langtidsparkerede lastbiler i og omkring Klipleve.</p>	

<h2>7. Det grønne område ved jernbaneoverskæringen på Lundtoftvej</h2>	
<p>Vi har fået en henvendelse fra en borger om mulig fremtidig anvendelse af det grønne område nord og syd for jernbanen ved Lundtoftvej. Det er kommunen, der ejer området.</p> <p>Der er tale om et større grønt område, som fx kunne indgå i projekt "Ellevilde Enge". Området kunne også være en del af det arbejde, som Forskønnelsesgruppen arbejder med.</p> <p>Af ressourcemæssige årsager vil vi dog afvente vore øvrige forsøg med "Ellevilde Enge" andre steder i byen. Vi vil dog gerne have opmærksomhed på det omtalte areal til senere, måske til anden form for bynær anvendelse.</p> <p>I første omgang er det lovet, at en bænk igen bliver opstillet umiddelbart nord for baneoverskæringen.</p>	
<h2>7. Status på Klipleve kan</h2>	
<p>I denne uge udsendes materiale til byens husstande om Klipleve Kan-puljen, og vi forventer at få en del forslag fra byens foreninger og borgere.</p> <p>En borger har meldt sig med et konkret forslag om bedre skiltning i Klipleve. Så snart coronarestriktionerne ophæves, vil lokalrådets arbejdsgruppe "Infrastruktur" tage emnet op. På et møde i Infrastrukturgruppen vil Søren blive inviteret til at deltage, da han er i gang med et projekt om elektroniske infostandere.</p> <p>Også lokalhistorisk forening har sendt en kortfattet ansøgning til lokalrådet om støtte til den forenings ønske om at få udarbejdet en strategi for museets fremtid. Thomas vil tage fat i Jørn Enig fra lokalhistorisk forening med henblik på, at foreningens ansøgning bliver registreret korrekt i det IT-system, der skal anvendes.</p> <p>Thomas er nemlig lokalrådets kontaktperson i forhold til de, der i den kommende tid forventes at henvende sig om økonomisk støtte til forskellige projekter i Klipleve by.</p> <p>Alle ansøgere skal benytte et bestemt IT-system, kaldet Emply. Detaljerne om det og andre informationer vil fremgå af Klipleve lokalråds hjemmeside samt lokalrådets Facebook-side.</p> <p>Alle projekter skal godkendes af puljegruppen, som er identisk med lokalrådet</p>	<b>Thomas</b>

## 9. Ny eksportstald Potterhusvej 6

Den nuværende eksportstald vest for motorvejen ønsker at flytte lokalitet til adressen Potterhusvej 6, ca. 2 kilometer nord for Kliplev by.

Lokalrådets diskussion gik på, i hvor høj udstrækning trafikken i Kliplev by – på Søgårdvej/Bjerndrupvej, Aagade og Potterhusvej - vil blive generet af et forventet antal ekstra lastbiler i byen hver dag.

Ansøger estimerer selv samlet ca. 1.100 grisetransporter årligt til og fra ejendommen, eller ca. 3-4 lastbiler om dagen. Der er ingen afleveringer/afhentninger om aftenen og natten på ejendommen. Der køres i begge retninger for at komme enten nord- eller syd på motorvejen.

Ifølge oplysninger fra Aabenraa Kommune udgør det daglige antal biler på Potterhusvej i dag mellem 650 og 750 biler i døgnet.

Hanne oplyste, at der er bred modstand blandt beboerne på Aagade om flere passager af griselastbiler, der dagligt skal sno sig gennem den smalle Aagade (og hvor der i dag er placeret et antal LAR-bede). Hun stillede spørgsmålstegn ved, om der ikke vil foregå langt mere lastbilkørsel end hvad ansøger har skønnet.

Lokalrådet mener overordnet set, at der må kunne findes en løsning, som muliggør, at en ny eksportstald kan etableres på Potterhusvej.

Lokalrådet mener desuden, at Kliplev ikke må afskæres fra muligheden for at tiltrække erhvervsvirksomheder. Det vil der måske være risiko for, såfremt der indføres for skrappe adgangs- og trafikrestriktioner for lastbiler.

Søren har henvendt sig til kommunen for at få mere information om de trafikale forhold i denne sag, og Lokalrådet afventer kommunens tilbage melding, før vi igen - og inden deadline d. 25.03. - drøfter sagen og kommer med vores evt. stillingtagen til kommunen.

**Alle**

<h2>10. Regnskabsprogram</h2>	
<p>Thomas har i egenskab af lokalråds-kasserer spurgt, om ikke vi kan investere i et regnskabsprogram, som vil lette hans arbejde med bogføring og fakturering m.m.</p> <p>Thomas forslag er, at vi indkøber et velafprøvet system, der opfylder vores behov. Dog koster programmet op mod 3.000 kr. årligt i abonnement.</p> <p>Vi førte en diskussion om for og imod. Vi endte med at aftale, at Thomas udarbejder et papir om, hvad programmet kan og hvilke fordele det indebærer. Det papir sender Thomas til lokalrådet inden for kort tid.</p> <p>Medmindre der efter denne udsendelse til lokalrådets medlemmer er indvendinger, nikker vi ja til at investere i regnskabsprogrammet.</p>	<b>Thomas</b>
<h2>11. Status på aktivitetspladser</h2>	
<p>Eskild fortalte nyt om planerne for vore planlagte aktivitetspladser. Han glædede sig over, at vi siden sidste møde har modtaget tilsagn fra Mads Clausen Fonden (Danfoss) om et beløb på kr. 50.000,- til projektet.</p> <p>Det er vigtigt, at vi - så snart corona-restriktionernes ophævelse muliggør det - får holdt et møde med Lokalrådets Børne- og Ungegruppe. Vi vil gerne fra den gruppe finde et par personer, der er villige til at arbejde som tovholdere i forhold til ønsker og behov på aktivitetspladserne i byen.</p> <p>Anders nævnte, at der pt. ligger ansøgninger ude hos følgende fonde: Norlys, Sydbank og TrygFonden.</p> <p>I den kommende tid vil Anders søge om yderligere økonomiske midler hos BHJ-Fonden, A.P. Møller-fonden, I.P.-Nielsen fonden samt RealDania. Også Nordea-fonden vil blive kontaktet.</p>	<b>Anders</b>
<h2>12. Nye mødedatoer</h2>	
<p>Næste lokalrådsmøde finder sted den 14. april 2021.</p> <p>På det møde fastlægger vi en ny møderække for resten af foråret.</p>	

### 13. Eventuelt

#### LAR-projektet

Efter flere dages regn har det vist sig, at der står alt for meget vand rundt om i det centrale Kliplev, og at LAR-projektet derfor langt fra er i mål.

Søren fortalte, at han har taget sagen op endnu engang over for Arwos, Her er man godt klar over, at forholdene ikke er som de bør være. Flere steder i byen skal der nødvendigvis gennemføres fysiske ændringer for at undgå det meget vand ved kraftige regnskyl.

Hvordan en fremtidig løsning ser ud, er svær at vurdere lige nu. I hvert fald er det et emne, som har lokalrådets største bevågenhed. Også pressen er interesseret i sagen, og der vil være en del artikler om LAR i den lokale dagspresse i den kommende tid.

Lokalrådet er klar til at reagere, om nødvendigt.

#### Hjertestartere

Thomas oplyste, at Hjerteforeningen og JydskeVestkysten vil omtale Kliplevs indsats fra sidste år i forbindelse med opsætning og drift af hjertestartere i byen.



## Lokalrådets kalender

### Marts – april 2021

**Onsdag den 14. april 2021** Lokalrådsmøde kl. 19.00

*Møder foregår i Klipleve Hallen - eller hvis det ikke kan lade sig gøre - virtuelt.*